

À votre service



**Thomas,
ohé, capitaine
attentionné!**

Le capitaine Thomas Barré est maître à bord, à la barre de La Gironde mais aussi de L'Estuaire, les bacs qui effectuent la traversée Le Verdon-Royan. Haut diplômé de la navigation marchande, cet homme de la mer, né au bord de l'Atlantique, cultive un commandement mêlant exigence et bienveillance.



2 bacs

pour Le Verdon-Royan : La Gironde d'une capacité de 600 passagers et 150 véhicules ; L'Estuaire, 600 passagers et 146 véhicules.

1 bac

pour Blaye-Lamarque : Le Sébastien Vauban, 350 passagers et 40 véhicules.

1,03 million de passagers

et 294 506 voitures ou fourgons ont effectué la traversée Le Verdon-Royan en 2019.

229 580 passagers

et 72 935 voitures ou fourgons ont effectué la traversée Blaye-Lamarque, en 2019.

14,5 millions d'€

de budget pour la direction des transports maritimes départementaux.

Gironde Mag : Comment devient-on capitaine des bacs de Gironde ?

Thomas Barré : Je suis né à Rochefort-sur-Mer et j'habite Echillais en Charente-Maritime. J'ai toujours été attiré par la navigation. Enfant, j'ai été initié à la voile par mon père et, après mon bac, j'ai intégré l'École nationale supérieure maritime de Marseille. Cette formation alterne cours et navigation internationale. J'en suis sorti, titulaire d'un brevet illimité de navigation.

G.M. : Ce parcours vous a permis de naviguer à travers le monde ?

T.B. : Oui, je me suis retrouvé officier à bord de navires de recherche, sur des pétroliers puis sur un ferry en Méditerranée. Ma carrière m'a ensuite permis de naviguer sur un navire de dragage en Inde, de travailler sur des bateaux à l'offshore en Afrique. Puis j'ai assumé le commandement d'un sablier sur la côte atlantique. C'est lors d'un renfort estival sur L'Estuaire que j'ai découvert le fonctionnement des bacs. J'y suis capitaine depuis trois ans.

G.M. : C'est singulier de commander les bacs qui traversent l'estuaire de la Gironde ?

T.B. : Oui, mais c'est très intéressant. Je garde un œil sur les machines pour lesquelles j'ai aussi une formation de chef mécanicien. Ce qui est exigeant, ce sont les manœuvres. Elles doivent être précises. Il faut avoir le sens des responsabilités mais c'est une affaire d'équipe. Parmi les neuf membres d'équipage, chacune, chacun à son poste, sait ce qu'il faut faire. Le capitaine, c'est le chef d'orchestre mais sans musicien, nous ne pouvons pas jouer de partition, si belle soit-elle.

G.M. : Vous citez votre équipe, c'est ce sens du collectif qui vous motive ?

T.B. : Absolument. Il faut être extrêmement attentionné au travail, à l'attitude de chacune, chacun. Ce qui me manque un peu, c'est

de ne pas avoir plus de contacts avec les passagers de par mon rôle permanent en passerelle. Mais cette convivialité à laquelle je tiens, l'équipage y veille. Je veux souligner le rôle de notre barman, prestataire extérieur. Servir des cafés à une famille, vendre des friandises à leurs enfants, cela participe à la bonne réputation du service que nous rendons.

G.M. : La mer occupe-t-elle vos temps de loisirs ?

T.B. : Je pratique la course motonautique, j'ai gagné l'édition 2018 des 24 heures de Rouen dans la catégorie S3 Hydrogène. Je fais toujours de la voile et j'essaie d'initier mon fils Jean aux joies de la navigation. Je surfe aussi et je suis en train de passer mon brevet de pilote privé. L'air et l'eau provoquent des sensations très proches. Dans une autre vie, j'aurais aimé être pilote de chasse mais j'ai, aujourd'hui, plaisir à regarder régulièrement les chasseurs survoler l'estuaire et les bacs...

gironde.fr/bacs



Tarifs ajustés

Une nouvelle grille simplifiée des tarifs des bacs a été adoptée en 2019, pour favoriser des traversées régulières. Avec des tarifs en période creuse plus faibles qu'en période estivale, des cartes 10 passages à tarif réduit et des formules d'abonnement, la grille tarifaire s'est ainsi rapprochée des usages propres aux transports en commun. Elle réduit le coût de passage des clients réguliers qu'en période toute l'année de réductions sur la base de la période creuse.